

## **Ввели новые требования к спецодежде водителей**

С 18 марта 2018 года начинает действовать новая обязанность для водителей, которые вынуждены остановиться вне населенного пункта в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости. Чтобы находиться на проезжей части или обочине, они должны надеть куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала, который соответствует требованиям [ГОСТ 12.4.281-2014](#). Такое изменение в ПДД внесло Правительство РФ.

## **Какие требования предъявляют к безопасной работе водителя**

**М. Доржиева**

Для безопасной работы водителей:

- проведите [обязательные мероприятия](#), в том числе распланируйте эти мероприятия и проверку их проведения;
- обеспечьте [профессиональную компетентность и профессиональную пригодность](#) работников;
- обеспечьте соответствие транспортных средств требованиям законодательства РФ о техническом регулировании;
- обеспечьте безопасные условия перевозок;
- проводите анализ по результатам дорожно-транспортных происшествий.

Это указано в [Правилах](#), утвержденных [приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7](#).

## **Какие провести обязательные мероприятия**

ООО "САМУРАЙ" (ИНН 2308053038) 13/04/2018 14:17:34

Все предприятия, которые осуществляют перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны ежегодно планировать и проводить мероприятия по подготовке водителей к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации.

То есть если на предприятии есть штатный водитель с транспортным средством, то оно осуществляет перевозки автомобильным транспортом и должно распланировать и провести обязательные мероприятия.

Перечень обязательных мероприятий см. [здесь](#).

Далее по мере необходимости следует проверять, как проводят эти мероприятия. Результаты проверки оформляют в документальной форме.

Не реже одного раза в квартал проверяют проведение мероприятий:

- по стажировке водителей;
- инструктажу водителей;
- обязательным медосмотрам водителей;
- совершенствованию водителями навыков первой помощи пострадавшим в ДТП;
- содержанию транспортных средств в технически исправном состоянии в соответствии с инструкцией по эксплуатации изготовителя;
- техобслуживанию и ремонту транспортных средств по технической и эксплуатационной документации изготовителей;
- ежедневному контролю техсостояния транспортных средств перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки с отметкой в путевом листе;

Не реже одного раза в шесть месяцев проверяют проведение мероприятий:

- по профессиональному отбору и профессиональной подготовке работников;
- подготовке работников в соответствии с профессиональными и квалификационными требованиями;
- организации работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха по законодательству РФ и контролю их соответствия.

Это следует из [пункта 5](#) Правил, утвержденных [приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7](#).

## Как обеспечить профкомпетентность и профпригодность сотрудников

ООО «ТрансТранс» осуществляет деятельность по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки пассажиров, с количеством посадочных мест более восьми, на территории Российской Федерации.

На предприятии, которое эксплуатирует транспортные средства, назначьте ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения

Требования к квалификации ответственного за БДД:

- диплом о высшем образовании по направлению подготовки, которая входит в группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и [аттестация](#);
- диплом о любом другом высшем образовании, диплом о профессиональной переподготовке по квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и [аттестация](#).

Стаж работы для ответственного за БДД не требуется.

Это следует из [пунктов 16.3–16.4](#) требований, утвержденных [приказом Минтранса России от 28 сентября 2015 г. № 287](#).

Чтобы обеспечить профпригодность и профкомпетентность водителей:

- проводите [профотбор и профподготовку](#);
- [контролируйте здоровье и режим работы](#);
- проводите [инструктажи](#).

## **Профотбор и профподготовка**

Проверьте у соискателя, который претендует на профессию водителя:

- водительское удостоверение соответствующей категории ([ст. 25 Закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ](#));
- справку о прохождении медосмотра ([ст. 213 ТК РФ](#));
- квалификацию;
- стаж работы.

[Требования](#) к квалификации и стажу работы см. в [приказе Минтранса России от 28 сентября 2015 г. № 287](#).

После профессионального отбора в необходимых случаях проведите стажировку водителей. Водители проходят стажировку:

- при приеме на работу после окончания учебы;
- после перерыва в работе водителем более одного года;
- при приеме или переводе на горные маршруты;
- при приеме или переводе на новый для водителя тип транспортного средства или новый маршрут перевозки пассажиров.

Стажировку проводит работодатель. Он самостоятельно определяет количество часов и содержание стажировки. По возможности проводите стажировку на транспортном средстве того же типа и модели и на том же маршруте, на котором сотрудник будет в дальнейшем самостоятельно работать.

Стажировка состоит из инструктажа и практики. Ее проводят под руководством и контролем водителя-наставника.

В ходе инструктажа водитель получает информацию о специфике выполнения трудовых функций, связанных с перевозкой пассажиров и грузов. Ее цель – подтвердить, что умения водителя соответствуют квалификационным требованиям и он сможет самостоятельно управлять конкретным транспортным средством.

В практику включите управление транспортным средством без выезда и с выездом на дороги общего пользования. Для водителей маршрутных транспортных средств практическое управление транспортным средством с выездом на дороги общего пользования должно включать движение по маршруту без пассажиров и с пассажирами.

Водителя-наставника для водителя назначьте из других сотрудников-водителей:

без дорожно-транспортных происшествий по вине этого водителя;

со стажем работы на соответствующем транспортном средстве:

- при стажировке на легковом такси или грузовом автомобиле – не менее трех лет;
- при стажировке на автобусе, трамвае или троллейбусе – не менее пяти лет.

По итогам стажировки оформите стажировочный лист. Форма документа произвольная, при этом в нем обязательно отразите:

- номер стажировочного листа;
- Ф. И. О. водителя-стажера;
- сведения о транспортном средстве, на котором проходила практическая часть стажировки: тип, марка, модель транспортного средства;
- Ф. И. О. водителя-наставника;
- дату, время прохождения и количество часов стажировки;
- замечания водителя-наставника по работе водителя-стажера;
- заключение о допуске стажера к самостоятельной работе от специалиста, ответственного за БДД.

Ведите документальный учет всех стажировок каждого водителя.

Об этом говорится в [пунктах 13–22](#) Порядка, утвержденного [приказом Минтранса России от 11 марта 2016 г. № 59](#).

### **Контроль здоровья и режима работы водителей**

Проводите обязательные медосмотры водителей.

Направьте водителя на [внеочередной медосмотр](#), если выявите признаки ухудшения здоровья водителя, которые угрожают безопасности движения.

Обеспечьте документальный учет и анализ результатов всех медосмотров водителей, чтобы выявить сотрудников, которые склонны:

- к злоупотреблению алкоголя;
- употреблению наркотиков;
- хроническим заболеваниями, влияющим на выполнение трудовой функции.

Обеспечьте контроль соблюдения режима рабочего времени и времени отдыха водителей по законодательству РФ ([положение](#), утвержденное [приказом Минтранса России от 20 августа 2004 г. № 15](#)).

Это следует из [пунктов 10–15](#) Правил, утвержденных [приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7](#).

□□□□□□: может ли гражданин Армении работать водителем с национальным водительским удостоверением

Нет, не может.

Предприятиям запрещен допуск к управлению транспортом водителей без российских национальных водительских удостоверений с соответствующей категорией и

подкатегорией (абз. [1](#), [2](#) п. 2 ст. 20 Закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ). Это правило не действует только на граждан Киргизии и государств, где русский – официальный язык ([Закон от 26 июля 2017 г. № 204-ФЗ](#)). Для граждан Армении исключений не предусмотрено. Чтобы работать водителем, им нужно

сдать экзамен и получить российские права ([разд. IV](#) Правил, утвержденных [постановлением Правительства РФ от 24 октября 2014 г. № 1097](#)).

## Как обеспечить безопасность эксплуатации транспортных средств

ООО ООО

Чтобы обеспечить безопасность транспортных средств, которые используют для перевозок пассажиров и грузов:

- используйте транспортные средства, которые допущены к эксплуатации;
- обеспечьте защиту от актов незаконного вмешательства (см. [Порядок](#), утвержденный [приказом Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34](#), [перечень](#), утвержденный [приказом Минтранса России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134](#));
- проводите предрейсовый контроль технического состояния и не допускайте на линию транспортные средства, которые не прошли контроль;
- обеспечьте техобслуживание и ремонт в соответствии с предписаниями изготовителя;

ОООООООО: не допускайте к перевозкам пассажиров и грузов транспортное средство, которое не соответствует требованиям безопасности, установленным [Основными положениями](#), утвержденными [постановлением Совета министров – Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090](#).

Допустите транспортное средство к перевозкам после устранения несоответствий и повторного контроля технического состояния.

Кроме того, применяйте специальные правила, чтобы обеспечить безопасные условия:

- перевозок грузов ([п. 33–60](#) Правил, утвержденных [приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7](#));
- организации регулярных перевозок пассажиров ([п. 60–67](#) Правил, утвержденных [приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7](#));
- организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам ([п. 68–69](#) Правил, утвержденных [приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7](#));
- организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси ([п. 70–71](#) Правил, утвержденных [приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7](#));
- перевозок пассажиров и грузов в особых условиях ([п. 72–88](#) Правил, утвержденных [приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7](#)).

## Как провести анализ причин и условий, которые способствовали возникновению ДТП

В случае дорожно-транспортного происшествия с транспортным средством предприятия проведите анализ причин и условий, которые способствовали возникновению ДТП. Результаты анализа оформите документально и храните не менее трех лет.

При анализе установите информацию по водителю, который попал в ДТП, по транспортному средству и по должностным лицам предприятия, ответственным за безопасную эксплуатацию транспортных средств.

В отношении водителя:

1. Ф. И. О., общий стаж вождения, стаж работы у работодателя и на транспортном средстве, по возможности те же сведения о других водителях – участниках ДТП;
2. прохождение медосвидетельствования на опьянение. Если водитель был пьян – обстоятельства, при которых он оказался за рулем в состоянии опьянения;
3. соблюдение режима труда и отдыха в период, который предшествовал ДТП;
4. соблюдение [ПДД](#) и [Правил](#), утвержденных [приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7](#);
5. наличие административных правонарушений в области дорожного движения и трудовой дисциплины в течение года
6. наличие взысканий в течение года;
7. повышение квалификации и профмастерства;
8. соблюдение условий стажировки.

В отношении транспортного средства:

1. модель транспортного средства;
2. государственный регистрационный знак;
3. право- или леворульное управление;
4. неисправности в момент ДТП;
5. диагностическую карту, которая подтверждает прохождение ТО;
6. периодичность и сроки последнего техобслуживания, лицо, ответственное за проведение;
7. соблюдение межсервисного пробега;
8. наличие и перечень неисправностей, обнаруженных при техобслуживании;
9. письменные обращения водителя к работодателю о неисправностях транспортного средства.

В отношении должностных лиц:

1. Ф. И. О. лица, которое проводило предрейсовый контроль техсостояния транспортного средства, соответствие квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение условий и порядка предрейсового контроля;

2. Ф. И. О. лица, который проводил инструктаж водителей, соответствие квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение правил проведения инструктажа;
3. Ф. И. О. лица, которое проводило предрейсовый медосмотр, соответствие квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение правил проведения медосмотра;
4. соблюдение законодательства РФ по безопасности дорожного движения и [Правил, утвержденных приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7](#);
5. меры, которые применял работодатель к водителям с административными правонарушениями в области дорожного движения.

Это следует из [пункта 6 Правил, утвержденных приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7](#).

Источник: [постановление Правительства РФ от 12.12.2017 № 1524](#)